NEVEN JELENOVIĆ, struč.spec.ing.prometa
Stalni sudski vještak za motorna vozila
Drage Šćitara 15, 51000 RIJEKA
OIB 92688712507
Broj ovlaštenja: 4 Su-141/2022

Predmet :

ELABORAT PROCJENE VRIJEDNOSTI TERETNOG MOTORNOG VOZILA „PIAGGIO BIG-DECK S90“ iz 2010. VIN broj ZAPS90PHW00001361 reg. ozn. RI 674 SM

NALAZ I MIŠLJENJE

NARUČITELJ: KD KOSTRENA doo
Žuknica 1b
51221 KOSTRENA
OIB: 39751563435

Predmet procjene: utvrđivanje stanja i sadašnje vrijednosti teretnog motornog vozila PIAGGIO BIG-DECK S90 iz 2010. godine



Pregled vozila izvršen 21.08.2026.

SADRŽAJ

I – UVOD

II – MIŠLJENJE I NALAZ

III – PRILOZI I FOTODOKUMENTACIJA

IV – RJEŠENJE O IMENOVANJU

I – UVOD – predmet i zadatak vještačenja

Temeljem upita od 21.08.2026., pregleda vozila na isti dan te narudžbe komunalnog društva KD KOSTRENA doo putem narudžbenice broj 178/26 od 24.08.2026. (u daljnjem tekstu: „naručitelj“), provodi se izrada elaborata procjene stanja i sadašnje vrijednosti neispravnog i nevoznog teretnog motornog vozila PIAGGIO BIG-DECK S90 iz 2010. registarske oznake RI 674 SM

Predmetnom narudžbom definira se zadatak vještačenja:

- utvrditi postojeće stanje
- izraditi mišljenje o vrijednosti vozila

Postupak procjene započet je pregledom parkiranog nevoznog motornog vozila u Kostreni, dana 21. kolovoza 2026.

Nakon provedene radnje pregleda vozila, slijedi izrada definiranih zadataka dobivenih od naručitelja.

PODACI O VOZILU :

-Vrsta:	Teretni automobil
-Marka i tip:	PIAGGIO BIG-DECK S90
-Broj šasije:	ZAPS90PHW00001361
-Registarska oznaka:	RI 674 SM
-Snaga motora:	48 kw – Benzin, Euro IV
-Obujam motora:	1296 ccm
-Godina proizvodnje:	2010.
-Datum prve registracije u RH:	03.02.2011.
-Država proizvodnje:	Italija
-Prijeđeno Km:	100 198 – provjereno pri pregledu
-Boja:	Bijela
-Masa praznog vozila	1850 kg
-Prednja guma 2 kom:	155 R12 C – 90%
-Stražnja gume 2 kom:	155 R12 C – 85%
-Stanje vozila:	Neispravno iako registrirano
-Oblik karoserije:	Otvoreni sa sandukom
-Dodatna oprema:	Uređaj za podizanje i samoistovar sadržaja sanduka

NAPOMENA: – vozilo je registrirano do 03.02.2027. ali zbog neispravnosti ne sudjeluje u prometu

STANJE KILOMETAR BROJILA: 100 198

II – MIŠLJENJE I NALAZ

STANJE PREDMETNOG VOZILA evidentirano pri pregledu 21.08.2026.

Predmet vještačenja pregledan je na vanjskom parkirališnom prostoru tehničke službe komunalnog društva u Kostreni. Prometna dozvola je podastrijeta na uvid. Provjereni su identifikacijski podaci upisani u prometnu dozvolu na vozilu, koji odgovaraju upisanom.

Registarske pločice sprijeda i straga zatečene su na vozilu.

Motor nije upaljen obzirom da vozilo nije u voznom i prometno uporabnom stanju, zbog objektivnih tehničkih oštećenja. Akumulatorska baterija električne energije ispražnjana je iznad donje granice da kapacitet pohranjene električne energije pokrene elektro pokretač pogonskog stroja.

Pregledom servisne dokumentacije, servisnog kartona pronađenog unutar motornog prostora vozila, evidentno je da je posljednji servis vozila izvršen na dan 28.01.2025. pri 92 260 prijeđenih kilometara. Obzirom da je protok vremena od dana posljednjeg servisa do dana pregleda vozila 21.08.2026. dulji od godine dana i sedam mjeseci, može se ustvrditi da je servis nužno potreban. Također, prema navodu djelatnika komunalnog društva, rashladni sustav za hlađenje pogonskog stroja, rapidno gubi i propušta rashladnu tekućinu, neposredno nakon dolijevanja, što je primarni uzrok neispravnosti i razlog nekorištenja vozila.

Evidentirani su tragovi korištenja unutar 15 godina eksploatacije te posljedice dugotrajnog atmosferskog utjecaja na boji i laku vozila

Unutrašnjost kabine vozača i suvozača je zaprljana s mjestimičnim znakovima habanja nakon 15 godina uporabe. Presvlaka sjedala vozača je probijena a suvozača probijena i potrošena. Poklopci zvučnika na unutarnjim oblogama vratiju vozača i suvozača su polomljeni. Podna tapicirana obloga kabine je istrošena uslijed korištenja a vidljivi su i tragovi anomalija na vodičima električne instalacije, posebice u području ispred suvozača, gdje odvojena el. instalacija viri izvan obloge. Na kontrolnoj ploči evidentiran je kovanicom zablokiran prekidač aktivacije četiri pokazivača smjera, a poklopac volana s ugrađenom sirenom otpada na dodir uslijed polomljenih nosača.

Prednji i stražnji gumeni pneumatici kotača su zadovoljavajući.

Dodatna oprema – podizač samoistovarnog sanduka je ugrađen, međutim prema izjavi radnika nije ispravn uslijed havarije podiznog mehanizma. Navedeno nije bilo moguće provjeriti jer se zbog ispražnjene aku. baterije pogonski stroj i sustav nije mogao pokrenuti.

Podnica sanduka izrađena od laminirane vodootporne šper ploče, probijena je i dotrajala, a čelični kvir sanduka je koorodivno degradiran na više mjesta.

Vizuelnim pregledom prednjih kotača na vozilu evidentiran je i izmjeren pomak prednjeg desnog kotača unatrag od 10 mm, što upućuje na neispravnost prednjeg ovjesa.

Na vozilu je evidentirano i niz sekundarnih estetskih oštećenja koja ne utječu na vozne karakteristike vozila i ne predstavljaju tehnički značajne nedostatke ali su postojana i utječu na stanje i vrijednost vozila. Opis istih u kasnijem dijelu elaborata.

Iz navedenog razlog, za određivanje stvarne tržne vrijednosti, potrebno je uvažiti sva evidentirana i fotodokumentirana karoserijska, estetska i tehnička oštećenja, koja utječu na sadašnju vrijednost. Stoga sam pri pregledu navedenog utvrdio i uvažio tehnička, estetska i konstrukcijska oštećenja, te opisao nužne radove za eventualnu sanaciju i povratak vozila u tehnički ispravno a estetski uredno stanje. Također, za utvrđivanje sadašnje vrijednosti, potrebno je uvažiti i namjenu korištenja predmetnog vozila. Vozilo se koristi u komunalne svrhe naručitelja, kojeg koristi više djelatnika prema potrebi službe.

Predmet ovog elaborata je isključivo procjena sadašnjeg stanja na temelju pregleda vozila, procjena njegove sadašnje vrijednosti i u druge se svrhe ne može koristiti.

OBRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA:

Novonabavna kataloška vrijednost vozila određena je iz kataloga orijentacijskih novonabavnih cijena motornih vozila u izdanju “Centra za vozila Hrvatske – JOMOLOGIJA“ pod oznakom B.0520.00002 (najsličniji model, u prilogu).

Novonabavna vrijednost predmetnog vozila iznosi:

= 12.700,00 € + PDV

Utvrđena je starost predmetnog vozila prema prometnoj dozvoli, odnosno datumu prve registracije 03.02.2011. U promatranom vremenu starost vozila je 15 godina i 6 mjeseci, pri čemu s obzirom na kategoriju vozila, način eksploatacije i svrhu, amortizacija iznosi:

= 9.929,57 € + PDV

Po odbitku amortizacije od novonabavne vrijednosti vozila, **kataloška vrijednost tehnički ispravnog**, **estetski urednog, redovno servisiranog i registriranog vozila,** iznosila bi:

= 2.770,43 € + PDV

Navedena vrijednost predmetnog vozila potvrđena je iz kataloga orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila u izdanju “Centra za vozila Hrvatske - JOMOLOGIJA“ pod oznakom B.0520.00002. (najsličniji model, u prilogu).

Međutim, obzirom da su na vozilu pri pregledu 21.08.2026. utvrđena tehnička, estetska i konstrukcijska oštećenja u vidu:

- Vrata vozača i suvozača, prednja poprečna ploča te prednja lijeva i prednja desna kutna blenda – mjestimično utisnuto i koorodirano – potreban karoserijski popravak te reparaturno radioničko bojanje i lakiranje
- Vrata prednja lijeva – polomljena ručica za otvaranje vratiju – potrebna zamjena
- Tekstilna presvlaka sjedala vozača i suvozača – poderana – potrebna zamjena
- Tekstilna presvlaka naslona sjedala vozača i suvozača – zamrljana – potrebno dubinslko pranje i čišćenje
- Električna instalacija ispod upravljačke obloge – izvučena – potrebno ispitivanje ispravnosti i korekcija
- Gumena obloga sirene volana – potrgana – potrebna zamjena
- Gumena obloga podnice kabine – potrgana – potrebna zamjena
- Prekidač aktivacije četiri pokazivača smjera – neispravan – potrebna zamjena
- Poklopac zvučnika lijevog i desnog – polomljeni – potrebna zamjena
- Teretni sanduk – sustav podizanja radi samoistovarivanja – neispravan – potreban popravak ili zamjena
- Teretni sanduk – čelilčni okvir prohrđan na više mjesta i na šarkama bočnih bočnih stranica – potreban popravak ili zamjena
- Teretni sanduk – višeslojna laminirana podna šper ploča – dotrajala – potrebna zamjena
- Stražni branik – PVC crni – nabijeni i savijeni nosači – potreban popravak ili zamjena
- Stražni branik – PVC crni – nedostaje lijeva i desna reflektirajuća oznaka crvene boje „mačje oko“ – potrebna dobava i ugradnja
- Akumulatorska baterija 12V/55 Ah – istrošena, potrebno dopunjavanje, u slučaju da je istrošena potpuno (ispod 70% ili 8,5V) - potrebna zamjena
- Prednji ovjes – zbog evidentni pomaka prednjeg desnog kotača za 10 mm – potrebna kontrola kompletnog ovjesa prednjih kotača i utvrđivanje stupnja oštećenja, posebno pregled PD vilice, amortizera, spone, letve upravljača, stabilizatora i ostalih komponenti koji utječu na stabilnost i upravljivost vozila.
- Popravak sustava hlađenja pogonskog agregata s izmjenom elemenata koji utječu na intezivan gubitak rashladne tekućine s posebnim osvrtom na hladnjak, brtvila i vodenu crpku
- Redovni servis pogonskoh stroja i kompletng vozila s izmjenama svih tekućina, maziva i potrošenih ili dotrajalih potrošnih elemenata stroja i vozila te kontrola sustava za el.osvjetljenje i signalizaciju te sustava za kočenje
- Detaljano unutarnje i vanjsko pranje

vrijednost vozila ne možemo odrediti kataloškom odnosno kataloškom ili komparativnom metodom, već primijenjujemo metodu tržišne vrijednosti, uzevši u obzir stanje u trenutku i na dan pregleda.

Procjenjena vrijednost za popravak utvrđenih tehničkih, konstrukcijskih i estetskih oštećenja, radi povratka vozila u tehnički ispravno a estetski uredno stanje, iznosi minimalno **6.500,00 € + PDV**

MIŠLJENJE:

Za utvrđivanje sadašnje vrijednosti vozila, uzeta je u obzir ekonomska i tehnička amortizacija predmetnog vozila, sadašnje stanje prema stupnju očuvanosti i načinu eksploatacije, utvrđena i opisana oštećenja, oprema vozila te prosječna vrijednost na tržištu rabljenih vozila isti ili sličnih predmetnom.

Obzirom na značajna oštećenja evidentirana tijekom pregleda i utvrđena pri izradi eleborata, investicijsko ulaganje zbog vraćanja vozila u tehnički ispravno, konstrukcijski uporabno, estetski uredno i prihvatljivo stanje, radi prodaje ili trajnog korištenja, **nije ekonomski opravdano, stoga je preporuka ukloniti isto s parkirne površine na odlagalište – deponij kombiniranog otpada !**

Stoga sadašnju vrijednost pedmetnog vozila na dan pregleda 21.08.2026. možemo promatrati jedino kao vrijednost otkupne sirovine u specijaliziranim otkupnim stanicama sekundarnih sirovina, koje bez dodatnog troška vrše preuzimanje i odvoz vozila, te isplaćuju naknadu po cijeni od **0,18 €ur/kg za vozila koja su bila registrirana u RH te uz odbitak poreza na otkup sirovina od 12%**

Slijedom navedenog, sadašnja vrijednost predmetnog vozila iznosi:

850 kg x 0,18 €ur – 12% = 134,64 €ur

Slovima: stotridesetčetiri eura i šezdesetčetiri eurocenti

Što ne predstavlja vrijednost zarade pri prodaji, već otklanjanje potencijalne ugroze daljnjim skladištenjem neispravnog vozila, odnosno sprječavanja daljnjeg troška u budućem periodu.

PRIVITAK:

- Preslika prometne dozvole
- Izvod iz kataloga orijentacijskih novonabavnih vrijednosti motornih vozila JOM
- Izvod iz kataloga orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila JOM
- Fotoelaborat vozila
- Preslika sudskog rješenja o imenovanju

PROCJENITELJ:

Neven Jelenović, struč.spec. ing. prometa

NEVEN JELENOVIĆ

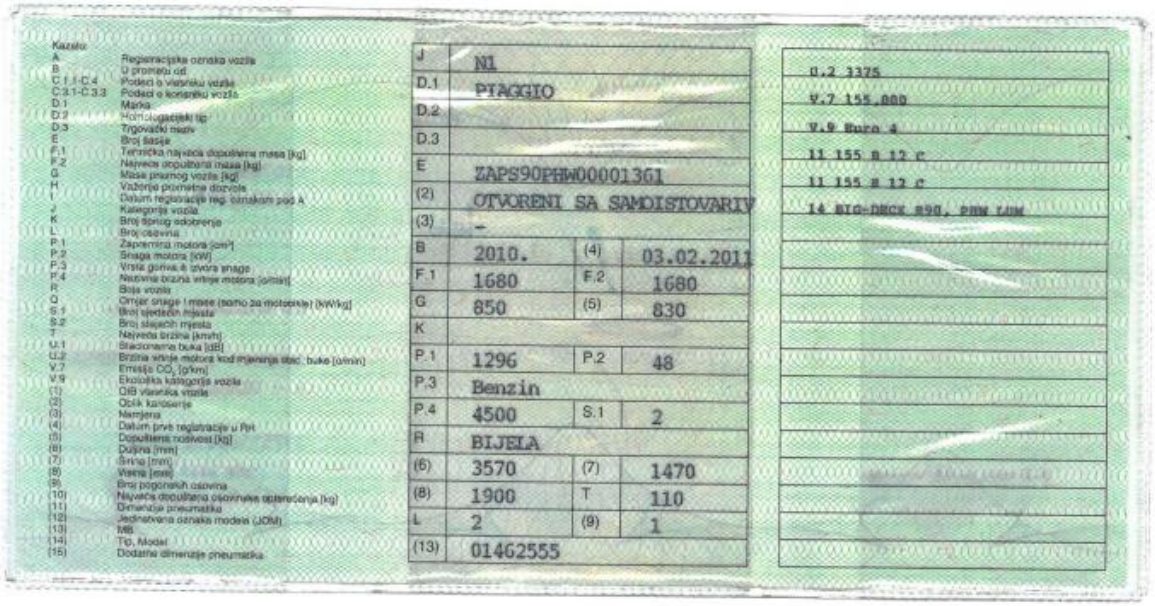
Digitally signed by NEVEN JELENOVIĆ
DN: C=HR, O=HRIDCA, OU=Signature, SN=JELENOVIĆ, G=NEVEN, SERIALNUMBER=PNOHR-92688712507, CN=NEVEN JELENOVIĆ
Reason: I am the author of this document
Location: NEVEN JELENOVIĆ stalni sudski vještak
Date: 2026.09.03 09:07:50+02'00'
Foxit PDF Reader Version: 11.2.2

Rijeka, 03.09.2026.

III – PRILOZI I FOTODOKUMENTACIJA

PRILOG : PRESLIKA PROMETNE DOZVOLE





PRILOG: Preslika iz kataloga orijentacijskih novonabavnih vrijednosti JOM

Podaci o vozilu

B.0520.00002		Gospodarski automobili	
PIAGGIO	Porter	kiper	1.3
Datum prve registracije / proizvodnje		3.2.2011.	
Oblik karoserije	kamion	Broj sjedala / vrata	- / 2
Vrsta motora	Otto (Benzin)	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	53	Radni obujam motora [cm3]	1300
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 0	Vrsta pogona	stražnji
Eko program	EURO V	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	3565 / 1800	NDM [kg]	1700
Dodatna oprema			
Broj šasije	ZAPS90PHW00001361	Registracijska oznaka	RI674SM

Novonabavna cijena vozila	**15.875,00 €**
Datum izračuna	21.8.2026.
PPMV	0,00 €
Prodajna cijena	15.875,00 €
Porez na dodanu vrijednost	3.175,00 €
Carina	0,00 €
Osnovna cijena	12.700,00 €

Novonabavna cijena vozila uključuje sva državna davanja te se odnosi na novo vozilo, na dan.

JOMOLOGIA

Proizvod CVH
Tradicija od 1978. godine
Ver. 1.0

PRILOG: Preslika iz kataloga orijentacijskih vrijednosti rabljenih vozila JOM

Podaci o vozilu

B.0520.00002		Gospodarski automobili	
PIAGGIO	Porter	kiper	1.3
Datum prve registracije		3.2.2011.	
Oblik karoserije	kamion	Broj sjedala / vrata	- / 2
Vrsta motora	Otto (Benzin)	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	53	Radni obujam motora [cm3]	1300
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 0	Vrsta pogona	stražnji
Eko program	EURO V	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	3565 / 1800	NDM [kg]	1700
Dodatna oprema			
Starost vozila u mjesecima	186	Stanje putomjera [km]	100198
Broj šasije	ZAPS90PHW00001361	Registracijska oznaka	RI674SM

Kataloška vrijednost rabljenog vozila	**3.463,04 €**
Datum izračuna	21.8.2026.
PPMV prema procjeni vozila	0,00 €
Porez na dodanu vrijednost	692,61 €
Carina	0,00 €
Osnovna cijena	2.770,43 €

Kataloška vrijednost vozila uključuje sva državna davanja te se odnosi na vozilo u prosječnom stanju, na dan.

JOMOLOGIA

Proizvod CNH
Tradicija od 1870. godine
Ver. 1.0

FOTOELABORAT: VOZILO, IDENTIFIKACIJA I EVIDENTIRANA OŠTEĆENJA

















IDENTIFIKACIJA VOZILA I STANJE KILOMETAR BROJILA





KARTON POSLJEDNJEG ZABILJEŽENOG SERVISA





EVIDENTIRANA OŠTEĆENJA


















21/08/2026

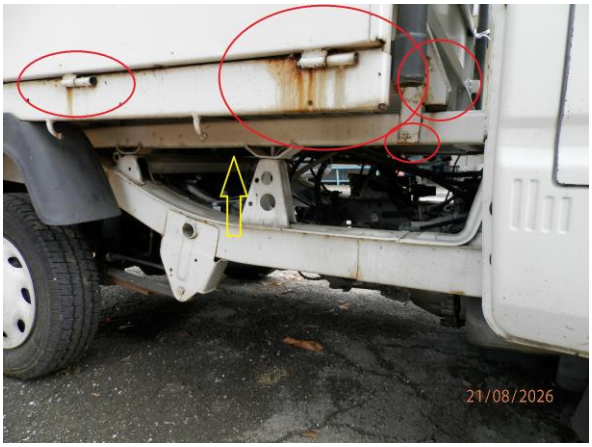

21/08/2026

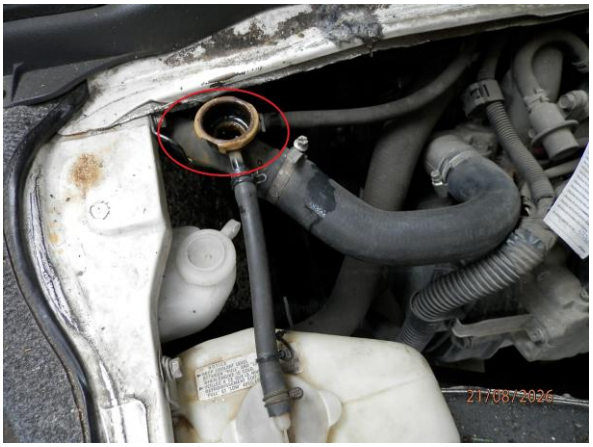

21/08/2026


21/08/2026


21/08/2026


PIAGGIO
CE
Piaggio & C. S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio 25
Pontedera (PI) ITALY
costruttore :
manufacturer
disp. sollevamento modello :
lifting device model
263772
anno di costruzione :
manufactoring year
2010
in accordo con direttiva - 2006/42/CE
in compliance with directive - 2006/42/EC


21/08/2026




PORTER
RI 674 SM
21/08/2026


21/08/2026


21/08/2026


21/08/2026


21/08/2026


TODAY


21/08/2026


TODAY

IV – PRESLIKA SUDSKOG RJEŠENJA O IMENOVANJU

REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKI SUD U RIJECI
URED PREDSJEDNIKA
Žrtava fašizma 7

Broj: 4 Su-141/2022
Rijeka, 13. prosinca 2022.

Predsjednik Županijskog suda u Rijeci dr. sc. Vlado Skorup, na osnovi članka 126. Zakona o sudovima („Narodne novine“ 28/2013., 33/2015., 82/2015., 82/2016., 67/2018., 126/2019., 130/2020., 21/2022., 60/2022.) i članka 10. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima („Narodne novine“ broj 38/2014., 123/2015., 29/2016., 61/2019.), donosi

R J E Š E N J E

NEVEN JELENOVIĆ, struč.spec.ing.traf. iz Rijeke, Drage Šćitara 15, OIB: 92688712507, imenuje se stalnim sudskim vještakom iz područja procjena vrijednosti i procjena šteta na motornim vozilima, plovilima, opremi i strojevima, na vrijeme od 4 (četiri) godine, za područje Županijskog suda u Rijeci.

Obrazloženje

1. Županijskom sudu u Rijeci obratio se Neven Jelenović radi imenovanja stalnim sudskim vještakom iz područja procjena vrijednosti i procjena šteta na motornim vozilima, plovilima, opremi i strojevima, te je uz molbu priložio potrebnu dokumentaciju radi utvrđenja postojanja uvjeta za stalnog sudskog vještaka.

2. Predsjednik Županijskog suda u Rijeci razmotrio je molbu imenovanog i nakon izvršenog uvida u priloženu dokumentaciju utvrdio da je Neven Jelenović hrvatski državljanin, da posjeduje potrebnu stručnu spremu te da ima traženo radno iskustvo u struci nakon završenog školovanja. U postupku je utvrđeno da ne postoje zapreke za prijam u državnu službu iz članka 49. stavak 1a. Zakona o državnim službenicima te da isti nije pravomoćno osuđen zbog kaznenog djela koje ga čini nedostojnim za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, dok traju pravne posljedice i osude te da mu nije izrečena zabrana bavljenja zanimanjem u vrijeme kada traži navedeno imenovanje.

3. Prije odlučivanja o zahtjevu, imenovani je sukladno članku 5a. stavak 1. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima zadovoljio na provjeri znanja iz poznavanja ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja te je obavio stručnu obuku u jednoj od strukovnih udruga stalnih sudskih vještaka. Također je utvrđeno da isti ima zaključen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka.

4. Slijedom gore navedenog, a zbog potrebe za stalnim sudskim vještakom navedene struke, riješeno je kao u izreci.

REPUBLIKA HRVATSKA • ŽUPANIJSKI SUD U RIJECI • URED PREDSJEDNIKA 1

Predsjednik suda:
dr. sc. Vlado Skorup

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba u roku od 15 (petnaest) dana od dana dostave rješenja, a o istoj odlučuje Ministarstvo pravosuđa i uprave Republike Hrvatske. Žalba se podnosi predsjedniku Županijskog suda u Rijeci u 2 (dva) primjerka i 2 (dvije) preslike rješenja.

DOSTAVITI:

1. Nevenu Jelenoviću iz Rijeke, Drage Šćitara 15 (e-mail: neven.jelenovic@gmail.com)
2. Ministarstvu pravosuđa i uprave Republike Hrvatske
3. Općinskom sudu u Rijeci i Crikvenici